



Јас сум Зено Фодераро, делегат на Федерацијата на агро-индустриски работници на Италијанската конфедерација на синдикати (Flai Cgil) во Фереро од 2012 год. и од 2016 год. сум член на Федерацијата на агро-индустриски работници на Италијанската конфедерација на синдикати (Flai Cgil) за Кунео.

Од 2012 год. имам учествувало во сите иницијативи кои Федерацијата на агро-индустриски работници (Flai) ги има преземено против нелегалната и непријавената работа.

Во јули 2018, основавме уличен синдикат „*sindacato di strada*“ во Салуцо бидејќи состојбата беше и сè уште е неподнослива околу експлоатацијата на работници, како и состојбата со домувањето и социјалните тешкотии на околу 700 работници кои во последните 7-8 години спијат на отворено од месец мај до ноември додека трае бербата на кајсии до бербата на киви.

Намерата е да се организираат работниците: тие работници треба да основаат една мала армија која е неопходна во текот на преговорите на синдикатите за обнова на нивните договори.

Оттаму, уличниот синдикат „*sindacato di strada*“ претставуваше една поразлична синдикална дејност: не чекајте работниците да дојдат кај вас во канцеларија да ви ги кажат нивните проблеми, одете кај работниците на нивните работни места на полињата и обидете се да ги информирате однапред за нивната состојба која најчесто се сведува на експлоатација и работа на црно.

Со работата на црно не се почитува законот за договори на национално и покраинско ниво, и покрај тоа што работникот потпишал договор.

Првата најважна работа е организацијата: ако сакате да реализирате проекти, најважна е организацијата и од таа причина нарачавме истражување од IRES Институтот Моросини за локалните системи на работа во покраината Кунео, како и за застапеноста на странци во земјоделскиот сектор каде тие се вработени, различните етнички групи, разните форми на договори итн. Тоа беше клучно бидејќи така дознавме дека постои сериозен проблем околу експлоатацијата на работниците. Клучно е да се стапи во контакт со работниците бидејќи според потеклото тие се организираат меѓу себе на разни начини. Африканските работници се однесуваат поинаку од кинеските работници или од македонските и бугарските работници, и како резултат на тоа и начинот на кој им пристапуваме е различен, и имаме и работници кои постапуваат како посредници и помагаат да се надмине јазичната бариера и тоа е особено корисно за работата.

Во 2018 год. почнавме со уличниот синдикат „*sindacato di strada*“, ни пристапуваа многу интересни луѓе и почнавме да остваруваме контакти за следните кампањи бидејќи горе долу станува збор за истите работници.

Организацијата е најважна: ни требаа две седмици на интензивно физичко, конкретно патролирање во руралните области, исто така благодарени на новите технологии како што е тагирање на google maps.

Две седмици работевме на уличниот синдикат „*sindacato di strada*“ во месец јули, за време на бербата на праски и во тие две седмици патролиравме низ сите 21 општини каде се одгледуваат овошја во областа Салуцо. На Google Maps ги означивме местата каде се одгледуваат праски за да можеме да ја олесниме работата и почнавме со проектот кој сега знаеме во која насока ќе се одвива.

Бевме организирани на овој начин: два мини автобуси со по осум седишта, и за секој автобус требаше да има најмалку еден експерт придружник кој ќе дава одговори за пријавата за невработеност во земјоделскиот сектор и пријавата за несреќни случаи и попреченост,



придружник од одделот за имиграции кој даваше одговори за дозволи за престој бидејќи тоа беше првото прашање на работниците и придружник од Федерацијата на агро-индустриски работници (Flai) кој е експерт за договори.

Ако во камповите е присутен сопственикот, речиси е невозможно да се оствари контакт со работниците бидејќи неизбежно доаѓа до судир и има многу малку време на располагање и работникот има страв да разговара со вас.

Во просек имате на располагање по 5 минути, или 10 минути ако имате среќа за да разговарате со работниците. Им делевме сламени шапки бидејќи работат на 40 степени по 10-12 часа на ден, шише вода на кое има лепенка со адреса на нашата канцеларија, телефонски броеви на службените лица во земјоделскиот сектор и во одделот за имиграции, и бидејќи работниците највеќе користат велосипеди им делевме и велосипедски светла за безбедност бидејќи рано наутро сè уште е многу темно и оваа година имало голем број на несреќи.

Релациите со институциите се важни: општината Салуцо многу ни помогна во однос на проектот за прием на сезонска работа, кој е паралелен проект на уличниот синдикат „*sindacato di strada*“ и кој преку приемот ни овозможи да ги организираме работниците. Земјоделскиот сектор не е како индустрискиот сектор, сите работници не работат на истото место, туку се распределени низ целата територија.

Со оглед на проблемите околу домувањето, решивме приемот да биде организиран: навечер во 19:00 часот кога се враќаат од терен имаше редица за да се стигне до контејнерот на Федерацијата на агро-индустриски работници на Италијанската конфедерација на синдикати (Flai Cgil) за да се провери исплатата или да се добијат повеќе информации.

Во однос на комуникацијата, неопходно е да се оцени контекстот на територијата: оценивме дека не треба на самиот почеток да даваме соопштенија за иницијативата бидејќи се плашевме дека работодавачите веднаш ќе преземат контрамерки, и тоа и го направија во текот на втората седмица.

Почнуваме со работа околу 7:00 часот заради температурите во Северна Италија: работниците тргнуваат на работа накај полињата, ние го организираме автобусот со материјалите и потоа заминуваме накај областа Салуцо.

Мора да се усвои пристап на проактивност и човечност и тоа на работниците им овозможува да стекнат доверба во вас. Мора да проучувате: јас оваа појава ја проучувам благодарение на Федерацијата на агро-индустриски работници (Flai) кои во изминатиов период ми овозможија да учествувам на проекти за културна размена со странски синдикати, на пример во Сенегал во обид да се разбере културата на работниците, колку е различна таа култура од нашата, и како да се најдат места каде можеме да се поврземе.